

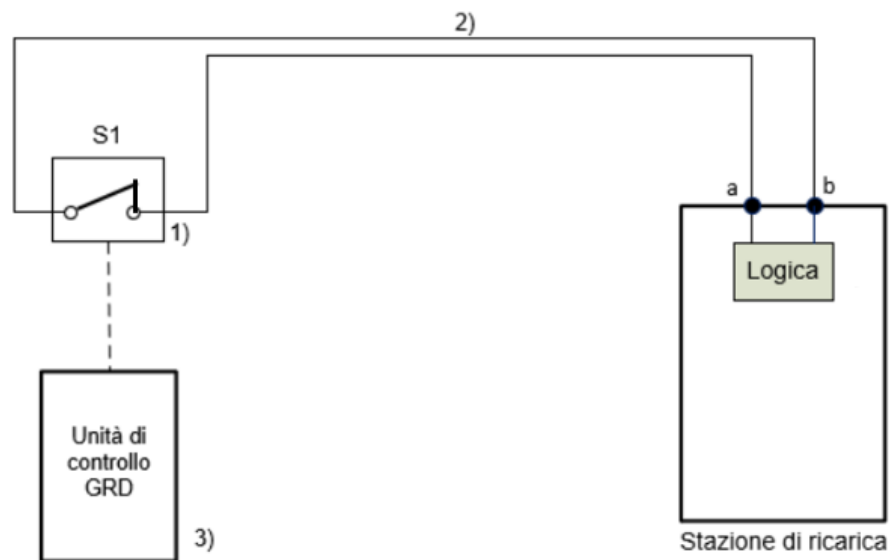
Disposizioni sulla gestione della potenza delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici

Le stazioni di ricarica per veicoli elettrici stanno vivendo una forte crescita e i Gestori delle reti di distribuzione di energia elettrica (GRD) sono chiamati a mettere in opera sistemi che continuino a garantire una fornitura di energia sicura e senza congestioni.

Allo scopo di prevenire e evitare sovraccarichi alla rete, tutte le stazioni di ricarica con potenza superiore a 3.7kW devono disporre di un blocco o della riduzione della potenza.

- **Norma di riferimento:** PAE CH 2021 (Cap. 12).
- **Premessa:** il dispositivo interviene in caso di seria congestione della rete.
- **Funzionalità richiesta:** blocco della stazione di ricarica o riduzione della sua potenza.
- **Flessibilità:** tutte le stazioni di ricarica, anche quelle non predisposte, devono essere dotate di questo dispositivo.
- **Cablaggio:** un circuito di comando chiuso (S1) abilita la stazione di ricarica mentre normalmente un circuito di comando aperto (S1) disabilita la stazione di ricarica o ne riduce la potenza a 3.7kW. Il cablaggio di blocco deve essere completo a partire dalla valvola di comando con calotta piombabile e i conduttori devono essere sufficientemente lunghi per raccordarsi al telecomando/ricettore o al contatto del contattore.
- **Stazioni di ricarica multiple:** il dispositivo deve intervenire su tutte le stazioni di ricarica installate. È accettata una gestione Master-Slave dove una singola stazione (Master) smista il comando ad altre stazioni Slaves.

Schema di principio.



- 1) Teleruttore del Cliente a contatto normalmente chiuso (Stazione di ricarica funzionante)
- 2) Linea di comando del Cliente (raccomandato cavo di rete tipo CAT7)
- 3) Unità di controllo del gestore di rete (telecomando o Smart Meter)